



LAND ROVER CONFIRMA PREÇOS E VERSÕES DO RANGE ROVER VELAR

- Novo membro da família Range Rover ocupará o lugar entre o Range Rover Evoque e o Range Rover Sport e poderá ser reservado já a partir de 16 de Maio, antes mesmo do seu lançamento global
- Início das vendas e entregas serão em 31 de Outubro deste ano
- A primeira versão do modelo que chega terá motor 3.0 V6 Supercharged de 380 cavalos a gasolina, nas versões R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic HSE e First Edition
- Preços serão respectivamente a partir de R\$383.100,00, R\$405.400, R\$445.500 e R\$513.900, para revolucionar o segmento de SUV médios
- Outras duas versões – 2.0 Ingenium a gasolina de 250 cavalos e Ingenium a diesel de 180 cavalos – poderão ser reservadas e compradas também a partir de 31 de Outubro
- Para essas versões futuras, preços serão respectivamente de R\$291.000 e R\$311.000
- Range Rover Velar poderá ser totalmente configurável: preços variam a partir de uma versão base padrão de acordo com o que o cliente escolher de acabamentos internos e externos, pacotes de tecnologia, aros das rodas, teto solar, pacotes de conforto, entre outros, para estabelecer novos níveis de refinamento, elegância e tecnologia

São Paulo, 16 de Maio de 2017 — O Range Rover Velar, mais novo veículo apresentado pela Land Rover, está confirmado para chegar ao mercado brasileiro a partir de Outubro. Até lá, os interessados já podem fazer suas reservas junto à rede de concessionários em todo o Brasil. As versões disponíveis para reservas a partir de hoje são equipadas com motor 3.0 V6 Supercharged de 380 cavalos, a gasolina, cujos preços iniciais partem de R\$383.100 (R-Dynamic S), R\$405.400 (R-Dynamic SE), R\$445.500 (R-Dynamic HSE) e R\$513.900 (First Edition, limitada no Brasil a 20 unidades).

Quando as vendas se iniciarem oficialmente em 31 de Outubro, outras versões serão disponibilizadas para reservas e vendas. Estas serão as versões equipadas com o 2.0 Ingenium a gasolina de 250 cavalos – partindo de R\$291.000 – e as abastecidas com o Ingenium a diesel de 180 cavalos – essas partindo de R\$311.000.

Esta será a primeira vez que a Land Rover abre totalmente a personalização de um modelo ao cliente final. O Range Rover Velar estará disponível com uma série de versões e pacotes que variam a partir do motor escolhido pelo cliente. Cada versão terá preços configuráveis graças a itens de série distintos para atender aos mais variados perfis de clientes, portanto com diferentes prazos de entrega a partir do pedido.

Produzido na unidade industrial de Solihull, no Reino Unido, o modelo é o quarto membro da família Range Rover e chega para ficar posicionado entre o Range Rover Evoque e o Range Rover Sport.

O Range Rover Velar estará disponível no mercado brasileiro acompanhado do já conhecido sistema de transmissão ZF de oito velocidades, com opção para trocas sequenciais no volante.

OPÇÕES DE MOTORES

As primeiras unidades do Range Rover Velar a serem comercializadas no Brasil serão equipadas com o potente motor V6 Supercharged de 380 cv, que leva o Range Rover Velar da imobilidade aos 100 km/h em 5,7 segundos e aos 250 km/h de velocidade máxima, limitada eletronicamente. O propulsor, que entrega 450 Nm de torque, é o mesmo motor utilizado no superesportivo Jaguar F-TYPE e entrega agilidade e eficiência. Baseado no histórico de demanda da Land Rover, essas são as primeiras unidades disponíveis para reserva.

No entanto, outras versões serão disponibilizadas a partir de 31 de Outubro, quando começarem as entregas das reservas e as vendas na rede de concessionárias.

Na opção a diesel, o modelo contará com o motor Ingenium de 2.0 litros Turbo de 180 cv, que desenvolve 430 Nm de torque a 1.500 rotações, força suficiente para retomadas rápidas de velocidade ou mesmo para transpor os mais desafiadores obstáculos fora de estrada, como um legítimo Land Rover.

Já equipado com o motor Ingenium de 2.0 litros a gasolina, o Velar desenvolve 250 cv de potência, com 217 km/h de velocidade máxima. O motor é o mais novo membro da família Ingenium, produzido pela Jaguar Land Rover no Reino Unido.

INÉDITA VARIEDADE DE CONFIGURAÇÕES

O Range Rover Velar é o modelo com mais possibilidades de personalização já produzido pela Land Rover em toda a história da marca. São centenas de estilos de acabamento, cores, texturas, itens opcionais e acessórios à escolha dos clientes. A variedade de configuração nos itens de série atenderá aos mais diferentes perfis de clientes e podem ser equipados com todos os tipos de motores citados acima.

Basicamente, o cliente poderá customizar seu veículo ao máximo: partindo do motor, ele poderá escolher no site www.landrover.com.br ou diretamente com o concessionário tudo o que sempre quis num Range Rover.

Range Rover Velar, Range Rover Velar S, Range Rover Velar SE e Range Rover Velar HSE são as especificações básicas de cada versão. Cada uma possui:

- opções de rodas (até 21 polegadas),
- faróis (todos em LED),
- tipo e cores de couro dos assentos,
- sistemas de infoentretenimento,
- cores de carroceria,
- pacotes de acabamentos de exterior, incluindo *black packs*
- tetos contrastantes,
- pacotes de acabamentos de interior, incluindo climatização, massagem e memória de bancos,
- volantes em diferentes tipos de couro,
- sistema de som,
- chave-pulseira Activity Key no Pacote Conveniência,
- tipos de pneus e estepes,
- tecnologia em dirigibilidade: All Terrain Progress Control (ATPC), *head-up display*, sistema de câmeras 360°, Terrain Response 2, Sensor de Profundidade na água e sistema de reboque,
- outros acessórios adicionais.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

O Range Rover Velar é um modelo construído sobre cinco principais pilares:

- **O Range Rover Velar tem na simplicidade sua maior característica:**
 - Projetado e construído sob a ótica do reducionismo

- Espaço interior muito luxuoso, simples e elegante, repletos de detalhes interessantes como controles ocultos ou iluminados
- **O 4º Range Rover: a nova revolução em design com precisão em cada detalhe**
 - O modelo ocupará o espaço que havia entre o Range Rover Evoque e o Range Rover Sport
 - Design e tecnologia fornecem à Land Rover o próximo passo lógico na ampliação da linha de produtos Range Rover
- **Respeito à incomparável herança do Range Rover**
 - Quase 50 anos depois do primeiro Range Rover, essa mesma herança é combustível para a linha ir cada vez mais longe e continuar impressionando
 - O Range Rover começou com seus primeiros protótipos, chamados internamente de Velar, em 1969
- **Estabelecendo tendências futuras**
 - Continuando a história da Range Rover em inovação, o Velar traz consigo uma alta gama de tecnologia avançada que se une a um design atraente e atenção aos mínimos detalhes
 - O novíssimo sistema de info-entretenimento Touch Pro Duo, faróis dianteiros ultrafinos Matrix-Laser LED
 - Maçanetas das portas escamuteáveis (escondem-se na carroceria), além de detalhes em cobre polido colorido ditam as tendências de design e acabamento
- **Refinado e pronto para cada ocasião: histórica capacidade Land Rover para trafegar com desenvoltura em todos os tipos de terrenos**
 - O modelo entrega os conceitos que todos os clientes Land Rover esperam de um veículo da marca: a ampla capacidade para se trafegar em qualquer terreno ao redor do mundo
 - Excepcional experiência ao volante, com direção no asfalto extremamente ágil, que combina grande agilidade, qualidade e compostura

O conceito de SUVs de luxo surgiu em 1970 quando a Land Rover apresentou ao mundo o Range Rover, primeiro veículo a aliar a capacidade de trafegar em todos os tipos de terreno

dos Land Rover Séries 1 e 2 – que deu origem ao Defender – com a sofisticação e a atenção aos detalhes até então presentes apenas nos sedãs premium e esportivos da época.

Hoje, quase meio século depois, a marca ainda continua na vanguarda da inovação com a apresentação do quarto membro da família Land Rover: o Range Rover Velar, modelo que se destaca pela aparência simples e elegante, ao mesmo tempo em que tem na alta tecnologia e na otimização do consumo de combustível suas principais características.

Desenvolvido com formas simples e limpas, o modelo é construído por meio de plataforma de arquitetura leve em alumínio da Jaguar Land Rover e representa um novo capítulo na bem-sucedida história de quase meio século da Range Rover. Cada detalhe do novo modelo recebeu ampla atenção dos designers e engenheiros, que conseguiram assim, desenvolver um veículo que consegue respeitar e manter o DNA e a herança da linha Range Rover. Ao contrário, ele pode ser considerado como uma referência para as novas gerações de veículos da família Range Rover.

DESIGN

O design do Range Rover Velar traz proporções poderosas, bem balanceadas e bonitas. A generosa distância entre-eixos contribui significativamente para a sua elegância, ajudando a fornecer um interior espaçoso. *“O Velar é um veículo com design extremamente atraente, com uma silhueta impressionante e linhas marcantes. Ele é único em sua categoria”*, disse Gerry McGovern, chefe de design da Land Rover.

O Velar é um modelo que, logo à primeira vista, é reconhecido como um legítimo Range Rover. O SUV premium médio tem o equilíbrio perfeito entre tamanho e proporções. Suas largas rodas — que podem chegar a 22 polegadas — reforçam uma silhueta marcante ao mesmo tempo em que ajudam a dar ao modelo uma presença extremamente notável.

Seu teto “flutuante” e seu capô em forma de concha remetem claramente à sua linhagem e reforçam visualmente toda a capacidade do modelo, transmitindo confiança ao motorista para trafegar em qualquer tipo de terreno, assim como os demais veículos da linha Range Rover.

A distância entre-eixos de 2,874 mm (Range Rover Evoque: 2,660 mm e Range Rover Sport: 2,923 mm) contribui para uma cabine excepcionalmente espaçosa em conjunto com uma excelente capacidade do porta-malas, com 673 litros, volume líder no segmento.

De frente, os finos faróis dianteiros em LED dão ao modelo um visual marcante. Sua traseira mais alongada proporciona um equilíbrio perfeito de formas e proporções externas, além de ressaltar o visual imponente do Velar.

DETALHES EXTERNOS

Mais do que proporções perfeitas em suas formas, o Range Rover Velar também foi concebido com atenção aos mínimos detalhes. Por fora, uma grade dianteira imponente que se ajusta perfeitamente ao capô e aos faróis de LED ultrafinos, assim como as entradas de ar dianteiras, dão ao modelo uma aparência moderna e marcante.

Visto de trás, o modelo é equipado com saídas de escape duplas e cromadas que se integram perfeitamente com o para-choque traseiro e remetem ao excelente desempenho do modelo no asfalto.

As maçanetas das portas – assim como no Jaguar F-TYPE – são escamuteáveis e se “escondem” na carroceria, sendo expostas apenas quando necessário. Essa característica ajuda o Velar a ser o veículo de maior eficiência aerodinâmica já produzido na história da Land Rover, com coeficiente de apenas 0,32.

Os faróis em LED são itens de série em todas as versões, o que permitiu aos designers da marca criar os mais finos faróis já montados em um Land Rover. Além dos faróis em LED, o modelo também é um dos primeiros do mundo a oferecer aos clientes a tecnologia opcional Matrix-Laser. Os lasers proporcionam ainda mais visibilidade à noite, com um alcance de até 550 metros.

Os faróis dianteiros são direcionais e acompanham os movimentos do volante do modelo, o que proporciona uma melhor visualização da estrada à noite e aumenta a segurança. Os faróis de neblina do Velar reforçam ainda mais seu design tecnológico e são perfeitamente integrados à parte dianteira do modelo.

Já os faróis traseiros em LED também dão um visual extremamente moderno ao modelo e são complementados por luzes de nevoeiro extremamente fortes e seguras, que não ofuscam o motorista do veículo de trás.

Uma gama de 13 opções de cores de carroceria estarão disponíveis para os clientes, assim como outras oito opções de design de rodas, que variam entre 18 e 22 polegadas. Outras opções de customização também estarão disponíveis de acordo com a versão, o que faz do Velar um veículo altamente personalizável.

TECNOLOGIA

O Range Rover Velar estreia o novíssimo sistema de info-entretenimento Touch Pro Duo, o mais avançado já desenvolvido pela Jaguar Land Rover. O sistema é composto por duas telas sensíveis ao toque de 10 polegadas que abrigam todas as funções de entretenimento do modelo, o que permite a quase ausência de botões no painel e proporciona um visual extremamente simples, funcional e minimalista.

Localizada no meio do painel central de instrumentos, a tela mais acima é dividida em três partes dedicadas à navegação, mídia e telefone. As suas funções são completamente intuitivas como em um *tablet* ou *smartphone*.

A tela mais abaixo está totalmente integrada ao painel central e controla as funções de clima ou mesmo do Terrain Response.

O novo sistema permite que todas as suas funções sejam controladas pelas telas sensíveis ao toque ou por meio de apenas dois botões giratórios localizados no console central.

O SOM PERFEITO

Assim como uma incrível capacidade de conexão, o Velar é equipado com sistema de som de altíssima qualidade. A Meridian, uma das mais conceituadas empresas de áudio premium do mundo desenvolveu um sistema de até 1.600 W de potência e 23 alto-falantes com qualidade impecável.

O sistema de som conta com conexão Bluetooth, aplicativos de música como o Spotify, TV de alta resolução, saídas USB e HDMI para total entretenimento de todos os passageiros.

ACABAMENTO INTERNO

Quando o Range Rover Velar é visto por dentro, ele mostra um interior limpo, simples e elegante, com alto nível de sofisticação e refinamento. O princípio do reducionismo foi constantemente empregado no desenvolvimento do veículo, como pode ser visto pela redução extrema no número de botões visíveis ao motorista, o que constitui para criar um ambiente extremamente acolhedor e moderno.

O design e a tecnologia foram totalmente integrados para a criação do novo sistema de info-entretenimento Touch Pro Duo, que é um item chave e marcante no interior do Range Rover Velar. O sistema é composto por duas telas integradas de 10 polegadas sensíveis ao toque de alta definição. Elas trazem funções e comandos altamente intuitivos aos ocupantes do veículo e estão posicionadas de forma completamente harmônica ao interior do modelo.

Pensado para ser totalmente prático e de simples manuseio, o Velar também foi projetado para que todo o seu espaço interno seja bem aproveitado. O SUV traz distância entre-eixos de 2.874 milímetros, o que permite que todos os seus ocupantes desfrutem de um amplo espaço para as pernas, enquanto a capacidade do porta-malas é de 673 litros, a maior de sua categoria.

Ao todo, os clientes contarão com mais de 8 opções de acabamento interior que incluem alumínio escovado, fibra de carbono ou laca. Todas essas opções podem ser combinadas com seis tipos de revestimentos de banco painel e portas em couro ou em tecido.

Posicionados de forma a proporcionar uma sensação mais esportiva, os bancos dianteiros do Velar trazem mais de 20 opções de ajustes elétricos com funções de massagem. Os bancos foram meticulosamente desenhados de forma a serem os mais leves possíveis, a otimizar o máximo o espaço interno para os ocupantes e também para facilitar a entrada e saída dos ocupantes do modelo.

O painel central conta com uma quase total ausência de botões, o que dá um visual extremamente limpo ao modelo. Nele, foram colocadas duas telas de 10 polegadas, de alta definição e sensíveis ao toque que trazem o novo sistema de info-entretenimento Touch Pro

Duo, que integra os sistemas de condução Terrain Response e Terrain Response 2, dependendo da versão.

O sistema Touch Pro Duo traz dois botões giratórios e multifuncionais que controlam todas as funções do modelo, desde a intensidade do ar condicionado, o modo de condução, o volume do som ou as configurações de Bluetooth. O painel central também abriga o seletor de marchas rotativo que sobe silenciosamente quando o Velar é ligado.

Na frente do motorista, uma tela em TFT de 12 polegadas traz todas as informações de funcionamento do veículo e reproduzem digitalmente, aos seus olhos, os ponteiros de velocímetro e conta-giros. Por ser totalmente virtual, o painel em TFT faz com que as informações mais relevantes como nível de combustível, instruções de navegação ou pressão dos pneus saltem aos olhos do motorista de forma bastante chamativa, o que aumenta a segurança e evita ao máximo que o motorista tire os olhos da estrada.

Todo o ambiente interno é iluminado em LED e, para total conforto dos ocupantes, eles podem escolher entre até 10 cores diferentes.

DESEMPENHO

A estrutura leve feita em alumínio do novo Range Rover Velar combinada com o sistema de suspensão dianteira double wishbone e traseira Integral Link oferece o equilíbrio perfeito entre ágil dirigibilidade, conforto e refinamento. A combinação também é uma das mais seguras do mundo, uma vez que o Velar foi desenvolvido para atingir os níveis mais altos de segurança nos mais exigentes testes de impacto do planeta.

O modelo oferece o que existe de mais avançado em sistemas de segurança como o freio autônomo de emergência, detecção de pedestres, controle de cruzeiro e de velocidade adaptativo, entre outros.

Como um legítimo Land Rover, o Velar traz tração integral nas quatro rodas, suspensão a ar, capacidade de transposição de trechos alagados com até 60 centímetros de água e os exclusivos sistemas Terrain Response 1 e Terrain Response 2, que garantem ampla capacidade e robustez para trafegar nos mais difíceis tipos de terreno.

CAPACIDADE EM TODAS AS CONDIÇÕES

O Range Rover Velar oferece novos níveis de estilo, enquanto as tecnologias exclusivas da Land Rover garantem ampla capacidade em qualquer tipo de terreno. De série, o modelo conta com o sistema de controle de descida em declives (HDC) patenteado pela Land Rover. Ele ajuda o motorista com descidas controladas em declives difíceis em todo tipo de terreno. O sistema mantém uma velocidade regular e aplica frenagem separadamente em cada roda.

O Auxílio de Partida em Ladeiras, também fornecido como item de série, assegura que o veículo não retroceda à medida que segue em uma inclinação. O veículo também utiliza o Sistema de Saída Gradativa, também fornecido de série, projetado para impedir que ele deslize em um aclave caso o motorista libere o freio inadvertidamente.

Quando equipados com os motores V6 Supercharged de 380 cv, o modelo conta com o revolucionário sistema de suspensão a ar eletrônica, que proporciona articulação e equilíbrio excepcionais para as rodas.

Ele muda a altura do veículo rapidamente, permitindo a ligação cruzada das rodas diagonais para manter as quatro rodas no chão em superfícies muito irregulares. Além disso, ele também torna mais fácil colocar objetos pesados no porta-malas, pois você pode alterar a altura do veículo em cerca de 50 milímetros para atender às suas necessidades.

Essas funções podem ser operadas por meio da tela touchscreen de 10 polegadas ou por um botão na área do porta-malas. A altura de suspensão também é reduzida automaticamente quando o modelo supera os 105 km/h. Mais baixo em 10 milímetros, o modelo tem seu arrasto aerodinâmico reduzido o que proporciona melhor desempenho e economia de combustível.

TRAÇÃO

O Range Rover Velar vêm equipado de série em todas as versões com tração integral nas quatro rodas com dinâmica de linha de transmissão inteligente (IDD)

Trabalhando em conjunto com a tração integral nas quatro rodas, o sistema IDD age de forma a otimizar a distribuição de torque do motor para as rodas para garantir a máxima tração em todos os tipos de terreno.

Desenvolvida exclusivamente para o Range Rover Velar, a caixa de transferência utiliza uma embreagem multidisco úmida com acionamento eletromecânico que oferece precisa distribuição de força para as quatro rodas do veículo.

O sistema IDD monitora constantemente o comportamento do veículo e as condições do terreno para total otimização do torque enviado para as rodas, que pode variar de uma proporção 50:50 nas rodas traseiras e dianteiras, ou 100% para um lado ou para o outro, tudo para garantir o máximo em desempenho dentro e fora de estrada. A tecnologia age instantaneamente e sem a intervenção do motorista.

O Range Rover Velar também conta com o sistema de vetorização de torque por frenagem, que reduz o substerço do modelo em situações de curvas acentuadas por meio da frenagem controlada das rodas internas e garante extrema estabilidade mesmo em altas velocidades.

Sistema Adaptive Dynamics

Também de série em todas as versões do Range Rover Velar, a tecnologia monitora de forma constante a posição das rodas e as compara com a posição da carroceria, de forma a compensar ao máximo qualquer rolagem, oferecendo um comportamento dinâmico. O sistema analisa os comandos do motorista no acelerador, freios e direção e aciona os amortecedores que, eletronicamente, ajustam as configurações da suspensão para total equilíbrio e estabilidade

Resumo do veículo

- Design atraente com proporções perfeitamente otimizadas, superfícies fortes, esticadas e uma impressionante e novíssima silhueta
- O modelo estreia o novo sistema de info-entretenimento Touch Pro Duo, formado por duas telas de 10 polegadas sensíveis ao toque com alta resolução de imagem. Tudo para oferecer comandos completamente intuitivos e ampla funcionalidade
- Leve e rígida estrutura em alumínio para melhor performance, agilidade e eficiência
- Distância entre-eixos de 2.874 milímetros e design interior desenvolvido com inteligência para a otimização de todos os espaços: capacidade do porta-malas de 673 litros e amplo espaço para receber com muito conforto todos os ocupantes
- Suspensão a ar para total conforto e robustez. Sistema Adaptive Dynamics para alto desempenho e controle no asfalto, levando o índice de rolagem da carroceria a quase zero

- Tração integral nas quatro rodas com o sistema Intelligent Driveline Dynamics e bloqueador ativo de diferencial traseiro são apenas algumas credenciais da capacidade que o veículo tem em trafegar em todos os tipos de terrenos
- Tecnologias de tração de altíssimo nível como os sistemas Terrain Response 2, All Terrain Progress Control, Low Traction Launch, Hill Descent Control e Gradient Release Control
- Capacidade de reboque acima de 2.500 kg complementada pelo sistema de assistência Tow Assist Function que calcula toda a trajetória do veículo já considerando os efeitos físicos do que está sendo rebocado
- Um grande número de sistemas de segurança que inclui freios autônomos de emergência, detecção de pedestres e detecção das condições do motorista

Sobre a Jaguar Land Rover

A Jaguar Land Rover é a maior fabricante de automóveis do Reino Unido e possui duas marcas icônicas da indústria automotiva britânica. A Jaguar, com 80 anos de história, é a marca *premium* que mais cresce no Brasil e agora conta com uma nova geração completa de produtos composta por veículos esportivos, sedãs e SUV. E a Land Rover, que, desde 1948, é referência mundial em veículos todo terreno. Controlada pelo grupo indiano Tata Motors, a companhia conta com cerca de 40 mil colaboradores em todo o mundo e comercializa seus produtos em 170 países. A produção de veículos é centralizada no Reino Unido, com plantas adicionais na China, Índia, Eslováquia e Brasil, esta última localizada em Itatiaia, RJ. A fábrica brasileira é certificada com o ISO 14001, de acordo com os requisitos do Sistema de Gestão Ambiental e com o ISO 9001 de Qualidade, demonstrando que o nível de operações da empresa no Brasil está entre os mais altos, mesmo antes de completar um ano de funcionamento. Presente há mais de 25 anos no país, a Jaguar Land Rover conta com 34 concessionários no País.

Sites: www.media.landrover.com

Facebook: www.facebook.com/landroverbr

Instagram: @landroverbr

YouTube: www.youtube.com/user/landroverbr

Twitter: @landrover_br

Snapchat: @landroverbr

Para mais informações sobre a Jaguar Land Rover, por favor, contate:

Fernando de Moraes - fmoraes7@jaguarlandrover.com - Tel.: + 55 11 5056-7048

Gabriel Simões El' Bredy - gelbred1@jaguarlandrover.com - Tel.: + 55 11 5056-7044

Amanda Manara - amanara@jaguarlandrover.com - Tel.: + 55 11 5056-7435

Larissa Shiraishi – larissa.shiraishi@ketchum.com.br -Tel.: + 55 11 5090-8900 ramal 8731

Lucas Alcântara - lucas.alcantara@ketchum.com.br -Tel.: + 55 11 5090-8900 ramal 8825